



PILOTO DE RPAs CERTIFICADO OFICIAL TEÓRICO AVANZADO

70 HORAS E-LEARNING + 6 HORAS PRESENCIAL

FORMACIÓN



FORMACIÓN ESPECÍFICA ADAPTADA

Imasgal desarrolla formación específica para un alumnado cuyo perfil esté relacionado en el sector de la ingeniería, la arquitectura y el diseño. Contamos con un equipo de docentes expertos en cada área de formación y realizamos cursos intensivos.

Imasgal realiza cursos centrando sus esfuerzos en tres características clave:

! PRÁCTICA Y MÁS PRÁCTICA

Todos nuestros alumnos tendrán que realizar ejercicios prácticos durante el curso y ejercicios de evaluación. ■

! MATERIALES ÚTILES

Trabajamos en desarrollar manuales prácticos, enfocados a la resolución de dudas relacionadas con el manejo y aplicaciones del programa objeto del curso. Manuales que puedan ser utilizados para el seguimiento del curso así como guía de consulta posterior. ■

! POST-FORMACIÓN

Servicio de asistencia a nuestros alumnos durante dos meses a partir de la finalización de cada curso. ■

PILOTO DE RPAs

CERTIFICADO TEÓRICO AVANZADO



**70 HORAS E-LEARNING
6 HORAS PRESENCIALES**

1

PRESENTACIÓN

El curso **avanzado** capacita:

- Para pilotar aeronaves cuya masa máxima al despegue no exceda de 25 kg, operando siempre dentro del alcance visual del piloto, a una distancia de éste no mayor de 500 m y a una altura sobre el terreno no mayor de 400 pies (120 m).
- Además, capacita para pilotar aeronaves cuya masa máxima al despegue no exceda de 2 Kg, más allá del alcance visual de piloto (dentro del alcance de la emisión por radio de la estación de control), y a una altura máxima sobre el terreno no mayor de 400 pies (120 m).



TITULACIÓN:

Certificado de conocimientos teóricos.



DURACIÓN:

76h



MODALIDADES DISPONIBLES (*):

Mixta (6 h presencial + 70 h e-learning)



PRECIO:

Consultar precios en ficha de inscripción*.



MATERIAL:

Manual, material y ejercicios complementarios



FORMACIÓN BONIFICADA:

Curso bonificable en las cotizaciones de la Seguridad Social.

(* Modalidad presencial disponible para grupos o empresas. Solicitar información en formación@imasgal.com

2

DESTINATARIOS

Curso orientado a la obtención del Certificado de Conocimientos Teóricos exigidos por la Ley 18/2014 de 15 de

octubre, emitido por Real Aeroclub de Lugo (ATO E-ATO-221).

3

OBJETIVOS

El curso se imparte en modalidad semi-presencial con 70 horas e-learning + 6 horas presenciales:

*Totalmente obligatorio cumplir con un número mínimo de horas conexión a la plataforma de formación para poder acceder al examen final.

Parte e-learning:

Se realiza mediante la plataforma de formación*. En cada módulo el alumno dispondrá de manual y numerosos test de autoevaluación. Curso totalmente tutorizado por el instructor de la ATO.

Parte presencial:

Se realiza en aula. Parte obligatoria que incluye el examen final para la obtención del certificado.



**CURSO OFICIAL PILOTO RPAS
CERTIFICADO OFICIAL**

4

METODOLOGÍA

El curso **PILOTO de RPAs** se imparte en **modalidad mixta** (70 h e-learning + 6 h presenciales).

Seguimiento del alumno

El tutor, a través de la plataforma online, recopila permanente información significativa del alumno, para facilitar su comprensión de la materia y orientarlo de manera personal.

Foro

Para la comunicación entre alumnos y tutor, el foro está enfocado para guiar a los participantes, solventar dudas en común y compartir experiencias e ideas.

Agenda

La Plataforma de Formación facilita la organización de cada una de las actividades programadas ordenándolas cronológicamente.

Descarga

Desde la Plataforma de Formación todos los participantes podrán visualizar contenidos de la parte a distancia y realizar la descarga de materiales digitales necesarios para el curso.

Requisitos necesarios para obtener una licencia de piloto:

- Certificado básico o avanzado de los conocimientos teóricos emitido por una organización de formación aprobada (ATO) tras superar un curso al efecto.
- Certificado médico, de Clase LAPL (para aeronaves de hasta 25 Kg) o Clase 2 (para las de más de 25 Kg).
- Disponer de conocimientos adecuados de la aeronave (conocimientos prácticos) a pilotar y de su pilotaje, por medio de un documento que puede ser emitido por el operador, por el fabricante de la aeronave o una organización autorizada por éste, o por una organización de formación aprobada (ATO).



/ PARTE E-LEARNING**a) Reglamentación:**

- Aspectos aplicables de la Ley 48/1960 de Navegación Aérea y de la Ley 21/2003 de Seguridad Aérea y Reglamento de la Circulación aérea;
- La Autoridad aeronáutica: AESA;
- Reglamentación sobre RPAs;
- El piloto de RPA: formación, requisitos médicos;
- Seguros
- Transporte mercancías peligrosas
- Notificación de accidentes e incidentes.
- Limitaciones establecidas por la Ley 1/1982 de protección del honor e intimidad personal.

b) Conocimiento de la aeronave (genérico)

- Clasificación de los RPAs
- Aeronavegabilidad
- Registro
- Célula de las aeronaves;
- Grupo motopropulsor;
- Equipos de a bordo
- Sistema de control de la aeronave;
- Instrumentos de la estación de control.
- Sistemas de seguridad de control de altura.
- Sistema de vuelta a casa

c) Performance de la aeronave

- Perfil del vuelo
- Performance de la aeronave
- Planificación: tipo de vuelo, meteorología, estudio de la zona en mapa;
- Determinación de riesgos.

d) Meteorología

- Viento;
- Nubes;
- Frentes;

- Turbulencia;
- Visibilidad diurna y nocturna;
- Cizalladura;
- Información meteorológica: cartas de baja cota, metar, tafor, speci;
- Previsión es meteorológicas.
- Tormentas solares.

e) Navegación e interpretación de mapas

- La tierra: longitud y latitud; posicionamiento;
- Cartas aeronáuticas: interpretación y uso;
- Navegación DR;
- Limitaciones de altura y distancia: VLOS, EVLOS, BLOS

GPS: USO Y LIMITACIONES.**f) Procedimientos operacionales**

- El Manual de operaciones;
- Escenarios operacionales.
- Limitaciones relacionadas con el espacio en que se opera;
- Vuelo nocturno
- Limitaciones operativas: control desde vehículos en marcha, , Transferencia de control entre estaciones;
- Personal de vuelo;
- Supervisión de la operación
- Prevención de accidentes.

g) Comunicaciones

- Principios generales de la transmisión por radio;
- Emisores, receptores, antenas;
- Uso de la radio;
- Alfabeto internacional para las radiocomunicaciones

h) Factores humanos para RPA

- Conciencia situacional;
- Comunicación;
- Carga de trabajo; rendimiento humano;
- Trabajo en grupo: liderazgo;
- Aspectos de salud que pueden afectar al pilotaje de RPAs.

i) Fraseología aeronáutica aplicable.**j) Conocimientos ATC:**

- Clasificación del espacio aéreo;
- Documentos de información aeronáutica: NOTAM, AIP;
- Organización del ATS en España;
- Espacio aéreo controlado, no controlado y segregado;
- Instrucciones ATC.

k) Comunicaciones avanzadas:

- Uso de espectro radioeléctrico, frecuencias
- Comunicaciones con ATC.

/ PARTE PRESENCIAL**1- Clase Presencial de repaso:**

- Normativa-Regulación del sector
- Meteorología
- Procesos documentales acerca de operadores: Nociones sobre lo que hace falta para hacerse operador.
- Preguntas y dudas

2- Examen

WWW.IMASGAL.COM

/INGENIERÍA
/CONSULTORÍA
/FORMACIÓN



imasgal@imasgal.com
+34 982 818 268

Av. das Américas, 83, entlo B 27004 Lugo
Imasgal Técnica, S.L.

